

仙北市の 経済危機を考える



仙北市の経済状況は有効求人倍率1・7に示されるように県内でも最悪の状態にある。ハロー・ワークの窓口に通う若い人達の懸命な姿がひとくわ目につく。解雇はされないが休日が増え、給与収入が減少し悩んでいる人も多い。

工事の受注が減り、自宅待機をしている建設作業員は生活に困り果てている。

策、緊急雇用対策など取組みについて、いろいろな方々のご意見をうかがつてみた。

大ピンチ、若い人の生活 防衛

市職員は夏のボーナス
0・15ヶ月分凍結だが、
民間は全額カットの職場
が多い。

仙北市周辺の民間企業の40歳から45歳の年収は約250万円前後が多いという。市職員の場合、

平均年齢4歳で、年収は約550万円と民間平均の2倍である。

特に今までがんばつて
きた誘致企業は、若者中
心の雇用だけに、工場閉
鎖や仕事の半減による給
与削減のひずみがいろんな
なところに波及し、危機
的経済状況が続いてい

深刻さを増す仙北市の経済危機

宅ローンの申し込み件数は県内でこの地域が最低ではないか」という。「教育ローン、マイカーローンも前年度より落ち込んでいる」。何よりも困っているのは「ボーナス併用払いがボーナスカットでできそうにない状況であること」だそうだ。

メーカーに走り、地元業者は仕事がない」と先行き不安を訴えていた。金融機関も「働く人達特に若い人達の生活苦が目立つてきている」「住

る。若い人達のマイホームづくりをターゲットにしている建築業者は、「住宅ローンを組む意欲がなくなつた」と嘆いていた。頼りの公務員はハウス



賑わい今一つの飲食店街

ていた。

き手がないと成り立たない。働く人は減つてはない。いい悪い。お客様の動向をうかがうと「お客様はお金をかけて自分の

財産を守るために信頼と安心を求めていく。景気の良い時代は複数の保険

の」い日付に複数の会社
会社にかけていたお客さ
んが多かつたが、不況に
なると安心な会社が選別
不れる。荷物の運送

される。商品の見直しか進み、商品販売合戦が厳しさを増す。

「若い人達にお金がなくとも保険は親が掛けてくれる」と外交員は語った。

仙北市に見合った対策事業は

議会との議論の場において、担当職員は今日の実況二つ、一つ「充幾丸

状況について「危機的状況」と強く認識してい

るか問題は事業費の出所が問題である。

すにはお金がいる」とい
う市長の考え方には、職員

のアイデアも打ち消され
ているようだ。独自の政
策や施策など生まれそ
う



地元業者優先に景気浮揚対策

もないのが現状である。

経済対策にもスピードをもつて取り組むべきことを議会は再三にわたり主張している。工事発注時期についても題点とし

「先行き不安は今までにないほど強い」。会社は社員（有資格者）を確保しているが、「作業員は自宅待機とし、社会保険や厚生年金も掛けることができない」と語った。またある業者は今年度公共事業の受注は一度もないと言う。「社員は出勤して物品整理など片付けをしている。休んでもらつている作業員の生活苦を気にしている」と訴えた。



プレミアム付き商品券発行窓口の商工会

建設業の冷え込みは一段と進む
「仙北市の景気の冷え込みはかなり厳しい」と商工会関係者は言う。特に建設業者は工事の受注ができずに仕事もなく、悲鳴をあげている。関連業者も同様である。小売店は消費者の買い控えが目立ち、小売店経営は大変な事態に陥っている。

このたびの商工関係の緊急経済対策事業の量はそれほど多くはない。一体どのようにこの危機的状況を打ち破るか、緊急かつ重要な課題である。

一つは若年層の生活に

如実に現れしており、雇用対策は緊急的課題である。現在の経済危機から脱出をするには、例え臨時的にであっても今の生活を支える雇用の場をつくる必要がある。そうではないと保険も年金もかけることができない若者が増え、脱出が困難なれば、危機的状況はさらに厳しさを増すことになる。

二つ目は倒産件数など統計上最もひどい状況にある建設業関係の対応で、ある。商工団体や金融機関の話にあるように、経営悪化が従業員の生活を脅かしており、生活困窮に陥っている。

商工課の対応についてうかがった。「窓口相談に訪れたお客様の数は？」担当者は「金融機関が窓口となっているので、具体的な相談はこれらにはない」と答えた。

融資の相談は金融機関が窓口だが、制度の見直いやものづくり対策、企業の対策等相談に誰も訪れないのが不思議である。行政に対する信頼が乏しいことだと思う。

町内のお菓子屋が語っていた。「合併してからなくなりた。仕事を投げ出してこちらから相談に行くわけにいかない。以前のように職員が訪問し

のおかれた状況からいうと、公共事業の拡大でこの危機を乗り切るしかないと、「緊急経済対策として雇用維持を図るため目に意識的に公共工事の地元発注を望む」と語った。

その費用を捻出すために、思いきって人件費削減を進める勇気が当局にあるかが問われる。

商工担当課窓口に相談はない
「仙北市は経済危機を脱出するには、行政や外郭団体そして市民がそろつてそれぞれの役割をもつて取組まなければならぬ」とい。

秋田内陸線で緊急雇用創出

秋田内陸線で緊急雇用創出

秋田内陸線で北秋田市と雇用創出
消費刺激剤としてプレニア付商品券1億1千万円分を発行。特別改善枠による融資は前年比2.5倍増、緊急雇用として雇用創出プランに応募し、仙北市6人、北秋田市5人が観光アテンダント（世話を人）として7月1日付で採用された。

商工課は雇用優先で事業に取り組んでいるといふみ出すこと
結論は経済危機対策費を

は、県内的にも下位にある。しかし観光客は相変わらず多いことに間違いはない。「観光事業にもっとお金を投じて付加価値を高める事業に取組むべき」と語った観光業者がいた。特に「農業者とのタイアップ」、「建設業との連携を確立することが必要」という。

「このままでは観光客も減少、若者の流出、健康保険証をもてない、年金ももらえない人が増えていく」と将来に警告を鳴らす。

仙北市には新たな発想、大胆な取り組みが求められる」と語る人が多い。

「若者に仕事を」について、臨時雇用であつても今、今の生活に苦しんでいる人には必要である。

「建設業の作業員を救済」には公共事業の拡大に取組むべきである。財源捻出は計画的な人件費削減に取組むしかない。

「産業構造の見直し」は勿論一番の課題である。