事務事業評価シート

評価対象年度 平成 20 年度

【事務事業の基本的事項】

事	務	事	業	名		過疎対策事業											
担	当	課	係	名		建設		課	Į	監理	<u>E</u>	係	作成者		נֿ	戈藤義	彦
<i>t</i> 10		–		_	施策の	大綱	歴史と	:自然	が織り	成す交流	充拠点 σ	まち				総合	計画の
総 位	合 置		画 で の づ け		基本計	一画	国道や県道、		県道、生活道路の整備						ページ		
122			_	17	主要旅	策	市道の	D整備									32
予	算		費	目	一般	Ţ.	会計	8 款	(土:	木費	2 項	道路橋	りょう費	3	目 道	路新設	设良費
事	業		期	間	平成	年	度 ~	平成		年度	新規	見/継続	続の区分			継続	į
性	質		X	分		良サ-	-ビス	✓ ·	公共事	業 🗌	施設約	ŧ持管理	里 🗌 補	助	金 🗌	内部	部管理
根	拠	法	令	等													
事	務		X	分	7	自治事	■務			法定受	託事務						
運	営		方	法	□直	i 営	√	直営(一部民間	雪委託)		民間	委託(全部)		補	助

【事務事業の実施内容】

事業の対象 (誰のため・何を)	地域住民及び通行車両等
事業の目的・意図 (どういう状態に したいのか)	現道拡幅改良、現道舗装、側溝改良等を行い道路の安全と利便性を図る。
事業の内容 (どのような業務、 活動を行うのか)	測量業務委託、工事発注、工事監督、用地補償物件の交渉契約を行う。

【事務事業の推移】

			IĴ		目		単位	18年度実績	19年度実績	20年度実績		
	: 1 :	£+				目標	m	450	773	890		
	活動 指標		道	路整備延	長	実績	m	483	623	909		
効果	JHI	1/1/				達成度	%	107.3%	80.6%	102.1%		
果	成	▄┃				目標	%	9	16	19		
	指	標		整備率		実績	%	10	13	19		
	711	1731				達成度	%	111.1%	81.3%	100.0%		
	項目					総事業	費	18年度決算額(千円)	19年度決算額(千円)	20年度決算額(千円)		
	事業費(人件費を除く)(A				(A)			32,439	34,466	79,602		
		人 件 費 (B)						5,968	6,134	6,023		
l		鵈	哉 員 数					0.76	0.76	0.76		
投下		鵈	战員 平	均人件	- 費			7,853	8,071	7,925		
\Box		(A) + (B)	投下コス	٢			38,407	40,600	85,625		
スト		Ξ	国 庫 支		金							
	財	県	支	出	金							
	源内	坩	<u>ե</u>	方	債			32,000	34,400	79,400		
	訳	7	-	の	他							
		_	- 般	財	源			6,407	6,200	6,225		
単位	位 活動指標1単位当にリコスト(円)							79,518	65,169	94,197		
コスト	↑	5民1	人当たり	のコスト	(円)			1,204	1,291	2,758		

【事務事業の今までの成果】

事業完了及び完成区間の供用開始

【事務事業を取巻く環境】

国・県・他自治体の動向	起債枠の緩和措置
事業に対する市民の意見 (事業に対する期待、要望、苦情等)	早期完成

【一次評価】

判 定	Ę	第 業	の	方	向	性	判	定	に	至	つ	た	理	由	
	Α	現状の	まま継続	(実施)											
	B 1	見直し	の上で継絲	売(拡大	()										
	B 2	見直し	の上で継絲	売(手段	改善等)]								
A	B 3	見直し	の上で継絲	 道路改良要望が非常に多く、今後も事業											
A	C 1	大幅な	見直しの。	上で継続	. (拡大)	■ 理路□						ラ仮	も争耒	
/ \	C 2	大幅な	見直しの。	上で継続	(手段	改善等)			1 \ 20	. 32 13	ک ری	0			
	C 3	大幅な	見直しの。	上で継続	(縮小)									
	D	休止・原	廃止 (統合	を含む)を検討	する事業]								
	E	終了(完	記成及び目	的を達成	し終了し	た事業)									

一次評価の判定がB~Dのときは、下記に必ず記入すること。

【具体的な今後の取組内容(改善の方向性、対象、意図、手段等について記載すること。)

【二次評価】

判	定		判	定	に	至	つ	た	理	由
<i> </i>		改良の要望に 効率的に事業						な通行の	確保のた	め、今後も計画的・

